



## **TECHNISCHES BLATT**

01/12/2025



Kommissionswagen für den Transport und die Lagerung von Rahmen und fertigen Fenstern und Türen. Untergestell mit Rollenbahn für ein einfaches Handling großer und schwerer Fensterelemente.



## **TECHNISCHES BLATT**

01/12/2025



### Seitliche Kontaktflächen

Alle Kontaktflächen sind mit weichem, rutschfestem PVC überzogen, das für die Unversehrtheit der Flächen bei der Aufbewahrung sorgt.



# Rollenbahn zum Gleiten der Türen und Fenster

Eine fest installierte Rollenbahn sorgt dafür, dass sich der Rahmen dank auf Stangen gelagerter Rollen waagerecht verschieben lässt und so für Leichtläufigkeit und Beweglichkeit



#### Lenkrollen

2 feste und 2 Lenkrollen mit Bremse sorgen für hervorragende Mobilität und einfache Beweglichkeit des Gegenstandes. Mit den Bremsen können die Einheiten in der Nähe der einzelnen Arbeitsbereiche blockiert werden.







### TRANSIT KT / PROFESSIONELLE TRANSPORTWAGEN

TECHNISCHE DATEN	
Anzahl der Unterteilungen (je nach Modell)	5 - 6 - 10 - 15
Breite der Unterteilung (mm) (je nach Modell)	100 - 130 - 160
Fächertiefe (mm)	1.160
Vorrüstung für Laufschiene K-Rail	•
Untergestell mit Rollenbahn	•
Kontaktflächen, mit weichem PVC beschichtet	•
Handgriff zum Verfahren	•
4 Lenkrollen, davon 2 feststellbar (mm)	Ø = 150

GEWICHT (JE NACH MODELL)	
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	190
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	95
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	105

MAX. TRAGKRAFT (JE NACH MODELL)	
TRANSIT KT 10-100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 6-100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 5-130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15-130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5-160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10-160 mm (kg)	710
TRANSIT KT 15-100 mm (kg)	675

 $\textbf{Enthalten} \bullet \qquad \textbf{Verfügbar} \, \bigcirc$ 



The right to make technical alterations is reserved.