



## *Transit KA*

台车



用于运输和存放窗板的滑架。每个隔间的底部都配备有轱筒、以方便搬运重物或大件。



### 接触面

所有侧面和下方接触面都覆盖有软质的防滑 PVC，保证了放入阶段中表面的完整性。



### 门窗滑道辊筒输送机

固定的辊筒输送机可以水平移动框架。由于辊筒安装在了一个杆上，因此可以确保移动平稳性和便利性，从而实现框架的水平移动。



### 旋转式脚轮

配备了 2 个固定脚轮和 2 个带刹车的旋转脚轮，确保了高度的移动性，能轻松移动物体。制动单元的锁定功能可以将其位置固定在不同的加工区域附近。





## 深度 (根据型号)

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| TRANSIT KA 6-100 mm (mm)  | 995   |
| TRANSIT KA 10-100 mm (mm) | 1.540 |
| TRANSIT KA 15-100 mm (mm) | 2.220 |
| TRANSIT KA 5-130 mm (mm)  | 1.010 |
| TRANSIT KA 10-130 mm (mm) | 1.840 |
| TRANSIT KA 15-130 mm (mm) | 2.670 |
| TRANSIT KA 5-160 mm (mm)  | 1.160 |
| TRANSIT KA 10-160 mm (mm) | 2.140 |

## 特性

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| 隔仓数量 (根据型号)             | 5 - 6 - 10 - 15 |
| 隔仓宽度 (mm) (根据型号)        | 100 - 130 - 160 |
| 隔仓深度 (mm)               | 980             |
| 软质 PVC 覆盖的接触面           | ●               |
| K-Rail 轨道布设装置           | ●               |
| 带滚筒输送机的底座               | ●               |
| 移动手柄                    | ●               |
| 4 个旋转脚轮, 其中 2 个带锁扣 (mm) | Ø = 150         |

## 重量 (根据型号)

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| TRANSIT KA 5-160 mm (kg)  | 95  |
| TRANSIT KA 10-160 mm (kg) | 180 |
| TRANSIT KA 15-130 mm (kg) | 220 |
| TRANSIT KA 10-130 mm (kg) | 155 |
| TRANSIT KA 5-130 mm (kg)  | 90  |
| TRANSIT KA 15-100 mm (kg) | 215 |
| TRANSIT KA 10-100 mm (kg) | 150 |
| TRANSIT KA 6-100 mm (kg)  | 100 |



## 最大负载 (根据型号)

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| TRANSIT KA 15-100 mm (kg) | 685 |
| TRANSIT KA 6-100 mm (kg)  | 600 |
| TRANSIT KA 10-100 mm (kg) | 750 |
| TRANSIT KA 5-130 mm (kg)  | 500 |
| TRANSIT KA 10-130 mm (kg) | 745 |
| TRANSIT KA 15-130 mm (kg) | 680 |
| TRANSIT KA 5-160 mm (kg)  | 500 |
| TRANSIT KA 10-160 mm (kg) | 720 |

包括 ● 可用 ○